

MELBOURNE AIRPORT

# Bản tin Cộng đồng 1



Quy hoạch xây dựng đường băng thứ ba của Sân bay Melbourne

**Hoan nghênh quý vị đến với ấn bản đầu tiên của Bản tin Cộng đồng Sân bay Melbourne để giúp quý vị cập nhật thông tin về các hoạt động và dự án của chúng tôi, quy hoạch đường băng và các tin tức liên quan khác.**

Sân bay Melbourne là một trung tâm quan trọng cho các mạng lưới quốc tế và nội địa và hiện đang xin chính phủ liên bang phê chuẩn để xây dựng một đường băng bắc nam mới, điều này sẽ dẫn đến những thay đổi đối với các đường bay xung quanh Melbourne. Điều quan trọng là chúng tôi luôn cập nhật cho quý vị về những gì đang diễn ra và chúng tôi tiếp tục lắng nghe những gì quan trọng đối với quý vị.

## Tham khảo ý kiến tại triển lãm công cộng cho bản phác thảo sơ bộ Quy hoạch Tổng thể và phác thảo sơ bộ Quy hoạch Công trình Xây dựng Chủ yếu cho đường băng thứ ba

Cảm ơn tất cả những người đã tham gia cuộc tham khảo ý kiến tại triển lãm công cộng cho bản phác thảo sơ bộ Quy hoạch Tổng thể và Quy hoạch Công trình Xây dựng Chủ yếu cho đường băng thứ ba. Chúng tôi cảm ơn quý vị đã dành thời gian để tham gia, và cung cấp ý kiến phản hồi và đưa ra các câu hỏi. Chúng tôi đã nhận được gần 3000 bản tường trình ý kiến. Hiện nay nhóm đang giải quyết các vấn

đề và quan ngại được nêu và đưa ra những thay đổi đối với bản phác thảo của các quy hoạch khi có thể.

Trong suốt 104 ngày tham khảo ý kiến, nhóm đã tổ chức trên 50 buổi phổ biến thông tin trực diện trong các cộng đồng bao gồm Keilor, Sunbury, Footscray, Altona, Bulla, Taylors Lakes và Sunshine, cũng như nhiều buổi trực tuyến.



Nói chuyện với cộng đồng Altona

Chúng tôi có hàng chục nghìn khách ghé thăm cổng thông tin tham gia trực tuyến của triển lãm công cộng và tổ chức làm việc với 61 hội đồng địa phương, các Thành

viên Quốc hội và các cơ quan chính phủ.

Chúng tôi đã dịch thông tin ra bảy thứ tiếng, tổ chức thêm các sự kiện và buổi thuyết trình bổ sung để đáp lại ý kiến phản hồi của cộng đồng, và trả lời hàng nghìn câu hỏi.

Bản phác thảo sơ bộ Quy hoạch Tổng thể đã trình bày khái quát công trình xây dựng tương lai của Sân bay, còn bản phác thảo sơ bộ Quy hoạch Công trình Xây dựng Chủ yếu cho đường băng thứ ba thì trình bày khái quát về đường băng thứ ba dự kiến. Sân bay Melbourne nằm trên đất của Chính phủ Liên bang và phụ thuộc vào luật của Chính phủ Liên bang theo Đạo luật Sân bay (1996). Australia Pacific Airports (Tập đoàn Sân bay Úc Thái Bình dương) điều hành Sân bay Melbourne theo hợp đồng cho thuê của Chính phủ Liên bang.



**Tham gia đàm thoại**  
[my.melbourneairport.com](http://my.melbourneairport.com)

**Liên hệ**

Điện thoại: (03) 9297 1597

Email: [newrunway@melair.com.au](mailto:newrunway@melair.com.au)

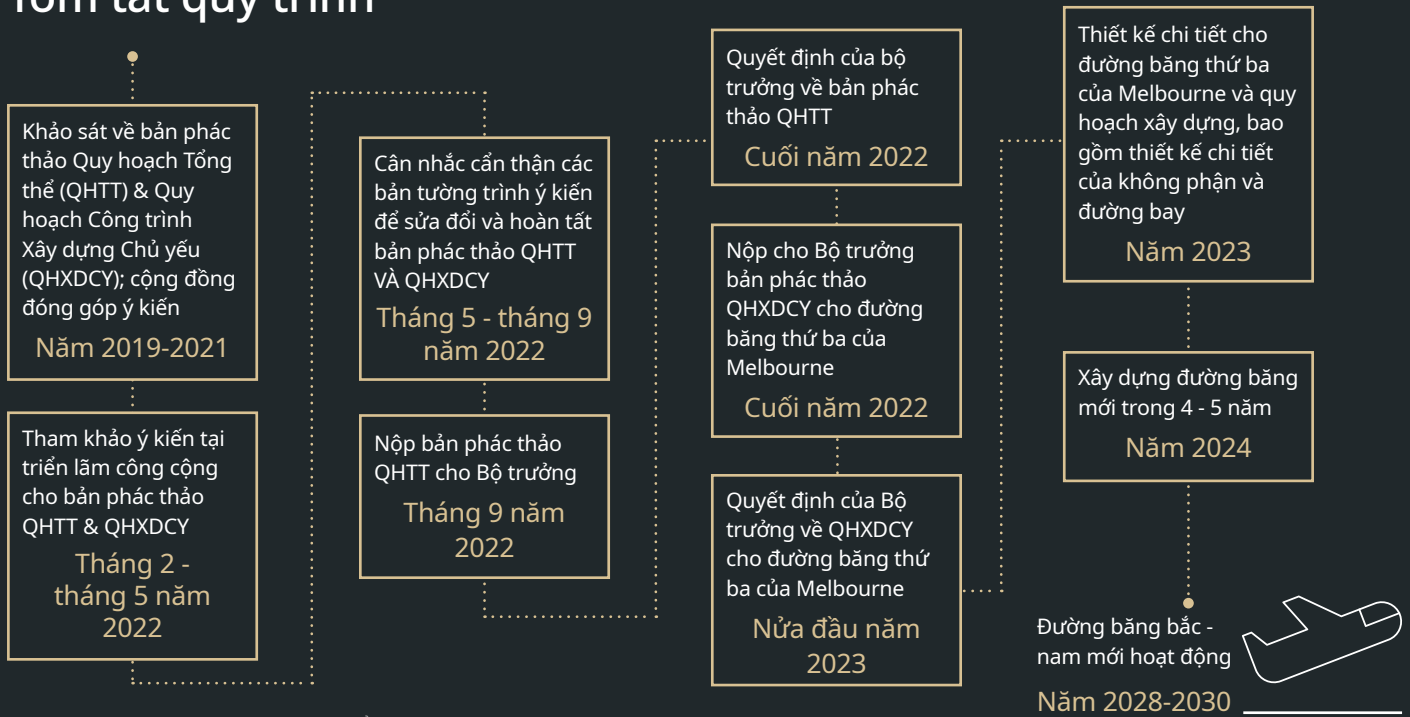
# Quy trình phê chuẩn cho bản phác thảo Quy hoạch Tổng thể 2022 và bản phác thảo Quy hoạch Công trình Xây dựng Chủ yếu cho đường băng thứ ba

Vì thời gian triển lãm công cộng đã kết thúc, công việc của chúng tôi đã chuyển sang xem xét cẩn thận tất cả các bản tường trình ý kiến đã nhận được và cập nhật bản phác thảo sơ bộ Quy hoạch Tổng thể và Quy hoạch Công trình Xây dựng Chủ yếu

cho đường băng thứ ba. Khi có thể, chúng tôi sẽ đưa ra những thay đổi để đáp ứng các quan ngại hay lĩnh vực quan tâm của cộng đồng. Sau khi cập nhật, chúng tôi sẽ nộp các bản quy hoạch và Báo cáo Bổ sung kèm theo, trong đó sẽ bao gồm tất cả

các bản tường trình ý kiến nhận được trong thời kỳ tham khảo ý kiến tại triển lãm công cộng, cho Bộ trưởng liên bang đảm trách Cơ sở hạ tầng, Giao thông, Phát triển Vùng miền và Chính quyền Địa phương để xem xét.

## Tóm tắt quy trình\*



\* thời hạn phụ thuộc vào việc phê chuẩn

## Các chủ đề phát sinh từ cuộc tham khảo ý kiến tại triển lãm công cộng

Mọi người nói về các vấn đề khác nhau tại cuộc triển lãm công cộng.

 <ul style="list-style-type: none"> <li>Giá trị bất động sản</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Ảnh hưởng của cộng đồng</li> <li>Quy trình phê chuẩn</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Cơ hội kinh tế</li> <li>Việc làm ở địa phương</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Phục hồi từ đại dịch</li> <li>Thay đổi lâu dài về hành vi đi lại</li> </ul>
 <ul style="list-style-type: none"> <li>Khí thải và biến đổi khí hậu</li> <li>Thải nhiên liệu và ô nhiễm</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Tác động của tiếng ồn</li> <li>Chất lượng cuộc sống và sức khỏe</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Sự an toàn</li> <li>Tại sao không phải là Avalon hay hướng đông-nam?</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Đường sắt sân bay</li> <li>Quy hoạch dài hạn</li> </ul>

## Quý vị đã bao giờ cân nhắc làm một nghề trong ngành hàng không chưa?

Sân bay Melbourne đang có nhu cầu vô cùng cao khi du khách bay trở lại, cũng như các sân bay và hãng hàng không trên khắp thế giới. Kèm theo điều này là nhu cầu tuyển dụng nhiều lao động trong khắp sân bay. Quét mã QR để biết danh sách những nơi thiếu lao động trong khu vực Sân bay Melbourne.





## Các Khoản Trợ cấp cho Cộng đồng của Sân bay Melbourne

Mười trung tâm cộng đồng và Nhà Láng giềng đang cung cấp hỗ trợ cho các cộng đồng ở phía bắc và tây Melbourne, sẽ chia sẻ trên 100.000 đô la thông qua chương trình Trợ cấp cho Cộng đồng 2022 của Sân bay Melbourne. Được thành lập vào năm 2019, các khoản trợ cấp cho cộng đồng tạo điều kiện cho các dự án học tập và hướng nghiệp, theo sự cam kết của chúng tôi là sẽ hỗ trợ các cộng đồng kế cận sân bay.

Các khoản trợ cấp trị giá 10.000 đô la sẽ được tặng cho mười nhà láng giềng vào tháng 8 năm 2022.



## Tiếng ồn

Sân bay Melbourne là cửa ngõ chính của Victoria và là nơi đóng góp hết sức quan trọng cho nền kinh tế của bang. Nhiều quy định, biện pháp kiểm soát quy hoạch và chiến lược giảm nhẹ giúp cân bằng các lợi ích kinh tế và xã hội của sân bay với tác động về tiếng ồn trong cộng đồng.

Vị trí của Sân bay Melbourne được lựa chọn để giảm thiểu tác động của tiếng ồn từ máy bay đối với các khu vực nội thành, nhưng dần dần, khu dân cư đã được cho phép xây dựng, lấn vào khu sân bay và đường bay. Bất kể các cải tiến cho động cơ phản lực hiện đại, tiếng ồn của máy bay vẫn là một sản phẩm phụ không thể tránh được của các hoạt động tại sân bay.

Trong thời kỳ tham khảo ý kiến tại triển lãm công cộng, chúng tôi có nghe ý kiến về những khó khăn mà cộng đồng gặp phải xung quanh đường bay, và nhu

cầu giám sát tiếng ồn và chất lượng không khí. Sân bay Melbourne đã có hai trạm giám sát chất lượng không khí: một là ở trường bay, phía nam đường băng bắc-nam hiện có và trạm kia là ở phía đông đường băng đông-tây tại 317-349 Mickleham Road, Westmeadows. Chúng tôi phối hợp với Airservices Australia để giám sát tiếng ồn của máy bay tại các cộng đồng kế bên, và chúng tôi hiện đang tìm hiểu các lựa chọn giám sát tiếng ồn gia tăng để đáp ứng ý kiến phản hồi mà chúng tôi nhận được.

Để biết thêm thông tin về tiếng ồn của máy bay và các thay đổi về đường bay dự kiến tại khu vực quý vị, vui lòng truy cập công cụ kiểm tra tiếng ồn trực tuyến của chúng tôi, có thể tiếp cận công cụ này thông qua Virtual Visitor Centre (Trung tâm Áo dành cho Du khách) tại [www.melbourneairport.com.au/runway](http://www.melbourneairport.com.au/runway)

Để khiếu nại về tiếng ồn của máy bay, vui lòng truy cập [www.airservicesaustralia.com/community/environment/aircraft-noise](http://www.airservicesaustralia.com/community/environment/aircraft-noise)



Số hành khách cho tháng 6 năm 2022

Tổng số hành khách (trừ khách quá cảnh)

**2.307.261**

↑ 556% so với tháng 6 năm 2021

Hành khách nội địa

**1.842.335**

↑ 465% so với tháng 6 năm 2021

Hành khách quốc tế

**464.926**

↑ 1714% so với tháng 6 năm 2021

Số hành khách cho năm tài chính (NTC) 2021/22

Tổng số hành khách (trừ khách quá cảnh)

**12.936.947**

(37.395.992 tổng số hành khách cho NTC 2018/19)

↓ 65% NTC2018/19 ↑ 110% NTC2020/21

Hành khách nội địa

**11.010.281**

(25.954.321 Tổng số hành khách cho NTC2018/19)

↓ 58% NTC2018/19 ↑ 85% NTC2020/21

Hành khách quốc tế

**1.926.666**

(11.441.671 Tổng số hành khách cho NTC2018/19)

↓ 83% NTC2018/19 ↑ 736% NTC2020/21

